

**Skylight Arch (inkl. Studhorse Point) / Page, AZ**

Caro hatte vor langer Zeit mal dieses schon etwas älter anmutende Foto (<http://www.naturalarches.org/gallery-StanJones-Skylight.htm>) in den Weiten des Internets gefunden und den darauf abgebildeten Arch auf unsere ToDo-Liste gesetzt.

Man sieht ja auf dem Foto sehr deutlich, wo der Arch liegt und weiß auch, dass man unten an ihm schon dutzende Male vorbeigefahren ist. Bei der Recherche für unsere 2012er Tour wurde dann aber schnell klar, dass dort noch niemand oben war und darüber auch geschrieben hat bzw. beschrieben hat, wie er dort hingekommen ist. Irgendwann fand ich noch ein Foto auf der Seite von Peter Felix Schäfer, das ihn auf dem Arch zeigt. Mehrere vage Wegbeschreibungen gab es nur zu einem Zugang von unten, der eine Klettertour auf das Plateau beinhaltet. Es ist übrigens dasselbe Plateau, auf dem auch der Studhorse Point liegt.

Ich habe mir dann also anhand von Topo-Maps einen Weg zurechtgelegt, weil mir klar war, dass man da auch recht nah mit dem Auto dran kommen musste.

Und so war es dann auch. Teilweise musste man ein bisschen aufpassen, um in dem ganzen Wirrwarr von Dirtroads dort oben nicht die Orientierung zu verlieren (wir sind ja bekanntermaßen ohne GPS unterwegs), aber wir haben ihn gefunden. Und waren (und sind) begeistert von dem Ort. Der Ausblick ist phantastisch, endlos weit. Der Arch (übrigens ein sogenannter "inverted arch") ist ein tolles Fotomotiv, da man durch ihn den Highway 89 und über ihm den Lone Rock im Lake Powell sehen kann. Der Navajo Mountain thront majestätisch in der Ferne.

Als Zugabe gibt es auf dieser Tour noch den Studhorse Point - an dem man automatisch vorbeikommt - und außerdem noch schöne Ausblicke in das Tal, in dem das Amangiri Resort liegt.

Wie kommt man nun also hin?

Von Page kommend biegen wir 5,5 Meilen nach dem Glen Canyon Dam kurz hinter dem Milemarker 555 links in unten abgebildete Dirtroad ein.



Auf dem Cattle Guard stellen wir den Meilenzähler unseres Autos auf Null und fahren geradeaus.

0,7 Der Asphalt (der diesen Namen nicht verdient hat) endet und wir fahren links entlang der Strommasten weiter.

2,2 Wir kommen an eine Y-Kreuzung und nehmen die linke Spur (s. Foto unten).





- 2,6 Wir überqueren ein weiteres Cattle Guard und fahren dann rechts. Etwas weiter sagt uns ein kleines Schild, dass wir auf der 1096 unterwegs sind.
- 2,8 Eine Gabelung dreier Wege liegt vor uns. Wir nehmen den ganz Rechten, der etwas nach oben führt (Foto unten). Recht bald zeigt uns ein weiteres kleines Schild, dass wir nun auf der 1413 unterwegs sind.



- 3,6 Wir biegen rechts ab.
- 3,7 Wir fahren links, leicht bergauf, und stehen dann vor einem Zaun (s. Fotos unten). Diesen öffnen wir, fahren durch und schließen ihn hinter uns wieder. Bei unserem Besuch war er noch so fest gespannt, dass das Handling des Zaunes nicht ganz einfach war.



4,2 Wir erreichen den Parkplatz des Studhorse Point, der rechts liegt. Von hier aus geht man nur noch ein Stück den Hügel hinab und ist bei den Hoodoos.



Wenn wir ausgeparkt haben, fahren wir weiter geradeaus. Kurz darauf hat man nach rechts noch mal einen tollen Blick auf alle Hoodoos mit dem Lone Rock im Hintergrund.

4,8 Rechts abbiegen. Kurz darauf gibt es eine kurze felsige Passage.



5,0 Links fahren und NICHT den Hügel hinauf.



- 5,3 Den Hügel rechts hinauffahren und an der nächsten Kreuzung scharf nach rechts in Richtung See.



- 5,4 Links halten und kurz danach wieder links die Stufe hinauf fahren. Jetzt fährt man direkt am Rim entlang mit Blick auf den Lone Rock.

- 6,2 Die kleine Wendeplatte ist erreicht und damit der Trailhead-Parkplatz zum Skylight Arch.





Wir folgen nun den Quad-Spuren immer geradeaus. Ein recht steiler Hügel ist bald zu überwinden (an dem dann auch für alle Flip-Flop-Hiker Schluss ist). Vom linken Rand des Plateaus schaut man auf das Amangiri herunter.



Es geht weiter in der Quad-Spur und etwas später stehen wir dann an der Abbruchkante des Plateaus und blicken auf den Highway 89 unter uns.





Zwei Arme des Plateaus reichen links und rechts von uns noch etwas weiter an den Highway heran. In dem linken Arm liegt der Skylight Arch. Wir gehen also nach links auf diesen Arm und halten uns hier an seinem rechten Rim. Auf ungefähr halber Länge erreichen wir den Arch. In das große Loch, das vor ihm liegt, sollte man nach Möglichkeit nicht hineinfallen. Dieses und den Arch sieht man eigentlich erst, wenn man schon fast direkt davor steht.



Auf dem Rückweg muss man dann ein bißchen aufpassen, dass man sich in dem Gewirr von Wegen nicht verirrt und wieder zurück auf den Highway findet.

**Zeitbedarf:** etwa 3-4 Stunden ab/bis Page

**Länge:** round-trip etwas mehr als 12 Meilen offroad ab/bis Highway 98. Hinzu kommen insgesamt etwa 2 Meilen Wanderung.

**Fahrzeug:** 2WD HC

*Stand: Mai 2012*

***carosundmaltesamerika.de***