

Geyser Pass (La Sal Mountains) bei Moab, UT

Diese Tour führt über den über 3.200 Meter hoch gelegenen Geyser Pass in den La Sal Mountains. Sie bietet wunderbare Ausblicke sowohl auf den fast 4.000 Meter hohen Mt. Peale als auch das Spanish Valley und ist optimal, um für einige Stunden der Sommerhitze in Moab zu entfliehen und dem Auge etwas grüne Abwechslung zu bieten. Auch zur Laubfärbung im Herbst ist es hier sicherlich wunderschön.

Man kann diese Strecke sowohl von Moab als auch von Monticello kommend fahren. Hier beschrieben ist die letztere Variante. Fahrtechnisch bietet die Hauptstrecke keinerlei Schwierigkeiten, lediglich der optionale Side-Trip zum Blue Lake ist etwas rauher. Ein bisschen Bodenfreiheit ist ansonsten nur auf dem etwas engeren und steinigern Ostteil der Strecke empfehlenswert, der Westteil bietet eine mit jedem PKW zu befahrende breite gute Gravel Road.

Wir starten unseren Trip von Monticello kommend auf dem Highway 191. Etwas mehr als 20 Meilen vor Moab zweigt nach rechts der Highway 46 Richtung La Sal ab. Hier biegen wir also ein. Nicht ganz 13 Meilen später verlassen wir den Asphalt und biegen nach einer Rechtskurve links in die ungeteerte CR 154 ab (s. Foto.)



Jetzt stellen wir den Meilenzähler unseres Autos auf Null.

0,0 Start auf ungeteeter CR 154.

1,4 Wir fahren geradeaus.

1,9 Wir fahren geradeaus.

4,5 Wir biegen links ab und verlassen die CR 154. Der Geyser Pass ist ausgeschildert.

5,8 Wir kommen an einer Info-Tafel vorbei.

6,7 Wir bleiben auf der Hauptstrasse und schrauben uns höhenmäßig immer weiter nach oben.

8,4 Wir passieren ein altes Corral und nehmen den Weg rechts. Es wird nun ein wenig rauher.

11,8 kurz nacheinander zweigen nach rechts zwei kurze Strassen zum Dark Canyon Lake ab. Eine davon nehmen wir und benehmen uns, denn wir befinden uns auf Private Property (Tor hinter sich wieder schließen). Der kleine Bergsee, vor dem wir nach ein paar Metern stehen, ist von der Hauptstrasse nicht zu sehen.



13,5 Ein Schild sagt uns: noch 3 Meilen bis zum Geyser Pass.

16,9 Wir fahren geradeaus.

Oder aber wir nehmen den Abzweig rechts für einen Abstecher zum Blue Lake. Etwa 1,5 Meilen lang (one-way) ist der Weg zu diesem kleinen Bergsee. Hierfür ist allerdings High Clearance nötig, da es mehr oder weniger über Geröll geht und die Road teilweise stark ausgewaschen ist. Für den Rückweg ist auch 4WD nicht ganz schlecht, da man auf den steilen Anstiegen so etwas bessere Traktion hat. So sieht der Blue Lake übrigens aus:



- 17,5** Wir erreichen den Geyser Pass. Wir stellen den Meilenzähler wieder auf Null.
- 0,0** Wir halten uns links und fahren bergab.
- 1,1** Wir halten uns links.
- 2,4** Wir fahren geradeaus. Ab jetzt ist die Strasse wieder im gleichen guten Zustand wie zu Beginn der Tour. Immer wieder ergeben sich jetzt beim Abstieg schöne Ausblicke.
- 7,7** Wir erreichen die Kreuzung mit dem La Sal Mountain Loop. Wir biegen nach links in Richtung Moab ab und haben nun wieder Asphalt unter den Rädern.

Wir können nun über die Spanish Valley Road nach Moab zurückfahren, vorbei an all den ganzen kleinen Ranches und Pffeerdekoppeln oder aber den links parallel verlaufenden Highway 191 benutzen.

Uns hat diese kurze Tour sehr gut gelaufen, da es dort oben merklich kühler ist und man schnell mal wieder eine ganz andere Landschaft sehen kann.

Zeitbedarf: ca. 3 Stunden für die hier beschriebene Strecke inkl. Abstecher von/bis HW 191.

Länge: etwas mehr als 25 Meilen offroad vom Highway 46 bis zur La Sal Mountain Loop Road.

Fahrzeug: 2WD HC

carosundmaltesamerika.de