

Crown King, AZ über Senator Highway und Crown King Road

Das kleine ehemalige Goldgräberörtchen Crown King ist das Highlight dieser unasphaltierten wunderschönen und abwechslungsreichen etwa 60 Meilen langen Strecke durch den Prescott National Forest und die Bradshaw Mountains. Der Ort mit seinen heute nur noch knapp einhundert Einwohnern liegt auf fast 1.800 Metern Höhe und das "Zentrum" mit seinem alten General Store, dem Saloon, der Kirche und der kleinen Schule bietet nicht nur sehr sehr schöne Fotomotive, sondern versetzt einen zurück in die Zeit des späten 19. Jahrhunderts. Mit den noch kleineren Orten Cleator und Bumble Bee liegen zwei weitere Ghosttowns an der Strecke. Der erste Teil der Strecke bis Crown King führt auf teilweise etwas engeren und rauerer (aber jederzeit problemlosen) Wegen erst durch Wald und später dann über eine Art Passstraße mit immer wieder grandiosen Ausblicken. Von Crown King dann bis zur Interstate geht es dann über eine sehr breite und gut erhaltene Gravelroad mit einigen Serpentinaugen und ebenso tollen Aussichten.

Wir verlassen Prescott in Richtung Süden über die Mt. Vernon Avenue mit seinen schönen viktorianischen Häusern. Diese geht über in den Senator Highway, welchem wir für die ersten 7,2 asphaltierten Meilen weiter folgen. Kurz vor dem Abzweig der Wolf Creek Road endet der Asphalt und wir stellen den Meilenzähler unseres Wagens auf 0. Wir bleiben auf dem Senator Highway.

- 3,7** Wir halten uns rechts und bleiben auf der 52. Bald gewinnen wir über Serpentinaugen an Höhe.
- 5,2** Rechts abbiegen und über das Cattle Guard der 52 weiter folgen. Links zweigt die Poland Road ab.



9,5 Wir erreichen die historische und heute noch bewohnte Palace Station Cabin und fahren links weiter. Es geht nun wieder bergauf. Etwa 1,5 Meilen später verläßt man erstmals wieder den Wald und hat nun einen schönen Blick auf die umliegenden Hügel der Bradshaw Mountains.



13,3 Wir halten uns rechts und bleiben auf der 52. Links geht es über die Pine Flat Road Richtung Mayer.

15,5 Wir fahren weiter geradeaus auf der 52. Crown King ist ausgeschildert.

16,3 Wir bleiben geradeaus auf der 52. Links geht es über die 89 zum Hardcore 4WD Trail "Desoto Mine".

24,4 Links halten und der 52 weiter folgen. Crown King ist ausgeschildert.

26,7 Weiter geradeaus fahren.

29,0 Die "Bradshaw City Historic Site" liegt auf der rechten Seite.

29,2 Wir fahren geradeaus weiter.

30,3 An der T-Kreuzung mit Stop-Schild fahren wir links.

31,0 Wir erreichen Crown King und biegen links ab, um unseren Wagen vorm General Store zu parken.

Im General Store sollte man unbedingt von dem in vielen Sorten vorrätigen "Homemade Butter Fudge" probieren. Touristen kommen hier nicht allzu oft vorbei und gerade als Besucher aus Deutschland kann man sich einiger Bewunderung sicher sein.



Wenn wir den Parkplatz wieder verlassen stellen wir den Meilenzähler abermals auf 0 und biegen hinter der Brücke links ab. Die Crown King Road ist nun eine sehr breite und gut zu fahrende Gravelroad mit immer wieder tollen Ausblicken.

13,1 Wir erreichen die kleine Ghosttown Cleator mit seiner fotogenen Bar.

16,8 Wir fahren weiter geradeaus. Links geht es nach Mayer.

22,2 Wir erreichen die Ghosttown Bumble Bee.

26,0 Wir haben wieder Asphalt unter den Reifen und erreichen weitere 1,6 Meilen später die Interstate 17.

Von hier aus sind es nun noch etwa eine Stunde Fahrt bis Phoenix und Scottsdale.

Zeitbedarf:

ca. 6-8 Stunden ab Prescott bis Interstate 17.

Länge:

knapp 60 Meilen offroad.

Fahrzeug: 2WD HC

Stand: Juni 2013

carosundmaltesamerika.de